



פרוטוקול מליאת מועצה מס' 07/2021

מיום ראשון, 11 ביולי 2021, ב' באב תשפ"א

-ראש המועצה
-נציג משמר הנגב
-נציג חצרים
-נציג דביר
-נציג בית קמה
-נציגת שובל
-נציג גבעות בר
-נציג חצרים
-נציג משמר הנגב
-נציג להב
-נציג תאשור
-נציג תדהר

-נציג כרמים
-נציג ברוש
-נציג נבטים
-נציג שומריה

-מנכ"ל
-גזברית
-מנהל אגף ישובים ואסטרטגיה
-יועמ"ש
-ע. מנכ"ל
-מבקר המועצה
-רו"ח בני שמעון
-מנכ"ל בני שמעון ייזום ופיתוח
-מנהלת מחלקת תחבורה
-אסטרטגיה וחדשנות
-אסטרטגיה
-מנכ"ל אשכול נגב מערבי
-חדשנות אשכול נגב מערבי
-צוות היגוי אסטרטגיה, כרמים

ניר זמיר
תומר רכטמן
אריה ולדברג
אסף רוט
ירון שיפוני
חסיה ישראל
ירון בורבא (זום)
עופר רימון
גילי מולכו
אסף לה גנק
אדי תורגימן
איציק אבוטבול(זום)

נוכחים:

מיכאל בן ברוך
גיא חדידה
שמעון רוזיליו
אייל פינס

חסרים:

פלג ניאגו
נטע לי אביטל
איתי זידנברג
עו"ד אולגה גונן
רינת כהן
רועי זילברמן
יורם שוחט
דרור קרואני
אסתי הלל-כהן
ניצן מרידן
איתן הס
אורי פינטו
אדי עזרן
לורי ליס

משתתפים:



על סדר היום :

- 3..... [1] אישור פרוטוקול מליאה קודמת.
- 3..... [2] דיון ואישור פרויקטים שעלו מהקול קורא של התכנית האסטרטגית
- 5..... [3] תחבורה והסעות בבני שמעון ובנגב המערבי
- 8..... [4] אישור נציגי ציבור לוועדות בחינה מכרזי כוח אדם
- 9..... [5] אישור הגדלת מכרז גינון במבואות הנגב ב- 50%
- 9..... [6] אישור הקצאות למבנה בקרקע
- 10..... [7] תב"רים



[1] אישור פרוטוקול מליאה מיום 13 ביוני 2021 מס' 06/2021

החלטה: מליאת המועצה מאשרת את פרוטוקול מליאה מס' 6/2021 מיום 13/6/2021.

אושר פה אחד

[2] דיון ואישור פרויקטים שעלו מהקול קורא של התכנית האסטרטגית

ניר זמיר [ראש המועצה]: הוחלטו הצירים האסטרטגיים והצוותים שלהם. במסגרת הפרויקט אנו מתנהלים בשני מישורים: מישור מועצתי, ומישור יישובי. הצוותים הוציאו קול קורא, לשמחתנו הוגשו 50 הצעות מכל הסוגים והמינים, של תושבים, ישובים, בתי ספר, אגפים במועצה. היה תהליך מאוד מוצלח לדעת כל המשתתפים.

איתי זידנברג [מנהל אגף יישובים ואסטרטגיה]: בפברואר השנה הקמנו פה את התכנית האסטרטגית המועצתית, בתום תהליך מורכב שנעשה לאורך הקורונה. התכנית כמו שנאמר הייתה צירי משימה אסטרטגיים עם חמש מטרות על. במישור המועצתי הקמנו חמישה צוותים שכרגע מקדמים כל אחד מצירי המשימה האסטרטגיים;

1. ציר חינוך צופה פני עתיד
2. ציר מועצה מובילה לקיימות ואיכות הסביבה
3. ציר קהילתיות ועובדים
4. ציר הובלה אזורית
5. ציר פיתוח כלכלי

כל אחד מחמשת הצוותים האלה אמור לפתח תכנית מאקרו להתמודדות של המועצה בנושא. המטרה היא להביא את התכניות למצב מתקדם לכנס הוועדים שיתקיים בנובמבר. בסופו של דבר, אנחנו רוצים עד מרץ בשנה הבאה לפחות שלוש תשובות מרכזיות מכל ישוב: תכניות התפתחות וצמיחה דמוגרפית, התאמות פיזיות מבניות לתכניות ההתפתחות האלה וחיבור של כל ישוב לתכנית האסטרטגית המועצתית.



איתן הס [אסטרטגיה]: אפשר לחלק את הפרויקטים לשלוש קבוצות. אחד, זה הפרויקטים שנציג היום ונתעמק בהם יותר. שתיים, פרויקטים שהליווי והתמיכה בהם יהיו מחוץ לעניין של התכנית האסטרטגית ושלוש, פרויקטים שרמת הרלוונטיות שלהם נמוכה מאוד. את הפרמטרים לסיווג הפרויקטים אישרנו כאן במליאת אפריל. הפרמטרים הם: השפעה, ישימות, חדשנות ורוב יישוביות.

איתי זידנברג [מנהל אגף יישובים ואסטרטגיה]: אני אציג את הפרויקטים שאנחנו מתכננים להעביר באופן כללי:

1. פרויקט ראשון '**קבלת שבת אזורית**', הציעה אותו ללי מכרמים. הכוונה היא לעשות קבלות שבת אזוריות, יש עוד דיון בנוגע לפרטים המדויקים.
2. פרויקט שני, מובל ע"י מרכז ג'ו אלון וע"י מחלקת הנוער של המועצה, מטרתו להפוך את ג'ו אלון למרכז שותפויות אזורי חינוכי וחברתי.
3. פרויקט שלישי, '**רחובות מוצלים**', פרויקט שהוצע ע"י מושב תאשור, לאחר מכן הסתבר שקיבוץ דביר הציעו את אותה הצעה, הרעיון של הפרויקט הוא לייצר ביישובים גינות אקולוגי שקוראים לו 'רחובות מוצלים' כדי לייצר את הצל, הדגש השני לפרויקט הוא הנושא של גינות חסכוני במים.
4. פרויקט רביעי, '**פארק קהילתי ביחדיו**', תכנית שהוגשה ע"י קבוצה של אנשים מהמושב. הרעיון הוא להקים פארק קהילתי בחלק מהיישובים, התכנית המקורית הייתה לעשות אותו בברוש, עלה דיון לעשות אותו בתוך המבנה החדש שמוקם בתאשור.
5. פרויקט חמישי, '**תכנית לצדק סביבתי**', פרויקט שמקדם את תנועת השומר הצעיר בקמפוס מבואות הנגב, הכוונה היא בעצם להקים מרכז חינוכי שיקדם את כל נושא הקיימות ואיכות הסביבה, בית ספר מבואות הנגב יהיה הלב שלו, תוקם קבוצת מנהיגות שתוביל את זה במסגרת החינוך הפורמלי והבלתי פורמלי.
6. פרויקט שישי, '**יחידה להתפתחות הילד**', תב"ר שקיים אצל לא מעט מועצות מסביבנו, הרעיון הוא להקים סוג של מרכז שיהיה one stop shop, לכל המקצועות הפרה-רפואיים במועצה, הכוונה להקים אותו במבואות הנגב, כבר קם צוות מועצתי, זה הוגש ע"י אגף חינוך במועצה.
7. פרויקט שביעי, '**קשר רב דורי**', פרויקט שאמור לקיים קשר בין תלמידי בתי הספר שיכתבו את סיפורי החיים של ותיקי המועצה, בשותפות בין עמותת ותיקי בני שמעון לבין מבואות הנגב.
8. פרויקט שמיני, '**מועדון עסקים סיני**', פרויקט שמיועד לאוכלוסייה הוותיקה, משלב את היעדים של קהילתיות עם פיתוח עסקי. הכוונה היא להקים מסגרת עבור יזמים ותיקים ששואפים לקריירה נוספת, בשיתוף עמותת ותיקי בני שמעון.
9. פרויקט תשיעי, זה '**פרויקט קטן מסביב לבית גלעד**', היות ויש הרבה אוכלוסייה סיעודית בבית גלעד המטרה שלו היא לקחת את השביל שנמצא מסביב ולהכשיר אותו כדי שיהיו כמה תחנות של פעילות חושית. זה פרויקט בעלות נמוכה שהאימפקט שלו ברמה המקומית הוא משמעותי.



10. **שביל בני שמעון**, מה שנציע כאן זה לתת איזה שהוא סכום גלובלי לכל נושא השביל. לוועדה של השביל הוגשו שלושה פרויקטים, יכול להיות שיהיו פרויקטים נוספים שנרצה לתמוך בהם מעבר לפרויקטים היישוביים שכבר ערכנו, אנחנו הולכים להציע לתת תקציב נוסף לשביל על התקציב שנתנו בתחילת השנה, ומהתקציב הזה נאפשר גם לצוות לתמוך בפרויקטים האלה שהוגשו וגם בפרויקטים נוספים שיתכן ויוגשו בהמשך.
11. יש הצעה לרכוש **דוחסון**, זו מכונה שדוחסת פסולת אורגנית, רק כרגע הרעיון זה לא בשל עדיין. הרעיון עבר לאגף טיפול וסביבה, יכול להיות שיחליטו לקדם אותו.
12. **אפליקציה לשותפות ציבור**, הנושא של בית בורוכוב, הרעיון הוא לחבר את זה לאגף תרבות והספורט, זה כבר קיים, יוזמה של משמר הנגב. זה פרויקט שאנחנו כמועצה רוצים לקדם אבל התהליך האסטרטגי הוא הפלטפורמה לזה.

אייתי זינדנברג [מנהל אגף יישובים ואסטרטגיה]: ישנם עוד רעיונות לפרויקטים שהחלטנו מסיבות שונות שלא לקדם אותם. בנוסף לסכומים האלו יש את הליווי של מחלקת האסטרטגיה לפרויקטים שהצגנו, יש גם תהליכים אסטרטגיים ביישובים, למרות שחלק מהם כבר מובנים בתקציב, להערכתנו נדרשת תוספת של 200 אלף ₪ כדי לסייע לכל ישוב שמעוניין להוביל תהליך אסטרטגי ב-20,000 ₪, זו המהות העיקרית של התוספת לתקציב. כל הסכומים האלה בסוף מצטברים ל-1,260,000 ש"ח מתוך 204 מיליון פנויים, אחרי 850 אלף ש"ח שחילקנו כבר בתחילת השנה. הכוונה היא להשאיר חלק לסיבוב נוסף שיתקיים בנובמבר והשאר להכניס לאיזה שהוא תב"ר שישמש את המשך פיתוח האסטרטגיה בשנים הבאות.

ניר זמיר [ראש המועצה]: תודה לאגף אסטרטגיה שבאמת עשה פה עבודה גדולה. הרעיון הוא להניע תהליכים שיצליחו, לקבל מידע לאן הולך הכסף ולדעת שלא זרקנו כספי ציבור לחינם, זו המחויבות שלנו וזה עוד חלק מהתהליך. האם מאשרים את ההצעה הזאת? אושר פה אחד.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת הפרויקטים המוצעים לתכנית האסטרטגית המועצתית והתקציב המוקצה להם כפי שהוצגו על ידי אגף האסטרטגיה של המועצה.

אושר פה אחד

[3] תחבורה והסעות בבני שמעון ובנגב המערבי

פלג ניאגו [מנכ"ל המועצה]: אני רוצה להגיד שני דברים על סוגיות שמטרידות אותנו בתחבורה. זו מועצה גדולה, מפוזרת, פתוחה למרחקים גדולים. המרכז המועצתי מתחיל להתהוות רק עכשיו. יש בה שמונה אולמות ספורט בכל רחבי המועצה. התנועה בתוך המועצה מאוד לא פשוטה לפעילויות



במועצה ולכן יש קושי להסיע כל אחד ואחד לקבל שירותים כמו חוגים, לדוגמה. הדבר השני זה באופן כללי התנועה במועצה לכל צורך כדי להגיע פשוט ממקום למקום. אז מה עושים עם הבעיות האלה? התעורר צוות באשכול, החלטנו שנקשיב טוב למה שאומרים לנו באשכול לפני שנצא למהלכים פרטיים. הממצאים יוצגו לכם ואחרי זה נקיים דיון פתוח על לאיפה אנחנו רוצים להגיע בתחבורה במרחב שלנו, מה הכיוונים הנכונים ובסוף מה היעד.

אורי פינטו [מנכ"ל אשכול נגב מערבי]: מועצה אזורית בני שמעון היא מהראשונות שלקחו את המנהיגות וההקמה של האשכול, ההנהגה של הרשות היא מההנהגה המובילה של האשכול, ניר ופלג, הדרג המקצועי והדרג הבכיר במועצה. יש לנו 11 רשויות, 6 מועצות אזוריות, מחוף אשקלון, שדות נגב, שער הנגב, אשכול, מרחבים, בני שמעון. יש את אופקים, שדרות, נתיבות ואת לקיה ורהט, ביחד 11 רשויות, 260 אלף תושבים. אנחנו יודעים לזהות צרכים משותפים של הרשויות, להציע ולבנות ביחד עם הנציגים של הרשויות את הפתרונות או השירותים ואחר כך לייצר את זה ולהטמיע בדרך הזאת את השירותים שאנחנו נותנים בתחום המוניציפאלי: פסולת על רכיביה השונים, פרויקטים של אנרגיה, חינוך, רווחה, מרכז לגיל השלישי, פרויקטים של חינוך מדעי, ואיפה שערך המוסף של שיתוף פעולה אזורי בא לידי ביטוי אנחנו עושים אותו, אחד התחומים הוא תחום התחבורה. לפני שנה זכינו בקול קורא שהוציא משרד הפנים בקרן בלומברג כדי לעשות תהליך של מה שנקרא 'זירה', שזה בעצם מתודולוגיית עבודה של קרן בלומברג שפיתחה מרכזי חדשנות בתוך רשויות בכל העולם וגם בארץ, ירושלים, באר שבע, בתל אביב. ההתמחות שלהם היא במתודולוגיה מובנית לקחת אתגר מורכב, לאסוף עליו נתונים דרך תושבים, בעלי מקצוע, לזהות מגמות, לזהות אתגרים, לעשות תהליך מובנה של רעיונות ולייצר פתרון שטוב לרשות ולהטמיע אותו בתוך הרשות או בתוך כמה אגפים שלה. אנחנו היינו האשכול היחיד שהתקבל לקול קורא הזה ולפני שנה הוקם צוות חדשנות אשכולי שכולל נציגים מכמה רשויות, הרציונל היה נציגים שהם לא של עובדי האשכול ובעצם המטרה הייתה לאפשר קודם כל לנציגים מרשויות שונות להתנסות בצורת העבודה הזאת, במתודולוגיה של קרן בלומברג. אדי שיציג את המחקר ואת התוצרים שלו מוביל את הצוות, וגם אנחנו עכשיו בשלבים של מציאת פתרונות ויש לנו את הנכס הזה לשלוש שנים וכל שנה הצוות אמור להתחלף ולקלוט נציגים נוספים לרשות כדי שיעוד יתנסו בזה וגם לבחור אתגרים חדשים. האתגר הראשון שבחרנו להתעסק בו זה אתגר של ניידות וקישוריות במרחב, באמת כמו שפלג אמר עשינו את זה במקביל כי גילינו שזה נושא אזורי בהגדרתו, גם תחבורה זה נושא שיש לו היבטים מקומיים, בטח שבמועצה אזורית, אבל הוא מאוד קשור במועצות, במבנה המועצות, לפעמים גם השטחים משלימים ואפשר להסתכל על זה בנקודת מבט אזורית. זה יצא לפני כמה חודשים, עם אתגרי הקורונה והריחוק החברתי, לאסוף נתונים ולעשות נתונים סביב הדבר הזה, אדי יציג את



התהליך בדגש על התוצרים, הזדמנויות שבהן אנחנו רוצים ליצר את הפתרונות זה השלב שאנחנו נמצאים בו היום.

אדי עזרון [חדשנות אשכול נגב מערבני]: עיקר ההשקעה בזמן היא הבנת הבעיה. המאמץ העיקרי הוא לנסות להבין את הבעיה דרך העיניים של התושב. אספנו הרבה נתונים, ביצוע של מחקר דרך אקדמיה, מה קורה בעולם, מה קורה בישראל. רק אחרי שמבינים את הבעיה, שזה השלב שאנחנו נמצאים בו, אנחנו יכולים להתחיל לדבר על פתרונות. השלבים הראשונים היו סקירת ספרות, סקירה בינלאומית, בנינו מאגר שיתבסס גם על נתונים מהלמ"ס, גם נתונים שאספנו והיינו צריכים לייצר אותם עבור האשכול, לדוגמה, מספר כלי רכב לבית אב, זה לא נתון שנמצא במועצות אזוריות, היינו צריכים לדעת כמה בתי אב יש, וכמה רכבים יש, ורק אז לעשות את החיבור, זה נתון שיצרנו והיום אנחנו יודעים מה הנתונים שיש לנו בכל רשות מקומית. אתם נמצאים בחלק הגבוה של כל האשכול עם מס' הרכבים הגבוה ביותר, כמעט שניים לבית אב/אם, לקיה ורהט נמצאים בחלק היותר נמוך, אבל כל המועצה נמצאת מתחת לממוצע הארצי. החלטנו שאנחנו צריכים לדעת יותר על מה חושבים התושבים ויצאנו בסקר וניתחנו אותו, תושבים אומרים שהכי חשוב להם התדירות, זמן המתנה קצר, מידע. עם המידע הזה עכשיו נצא לשטח וננסה להבין למה, היו הרבה שאלות כאלה שעלו, הרבה תובנות מהמחקר, אנחנו מבינים שאצלנו משתמשים פחות בתחבורה ציבורית מאשר הממוצע הארצי, באזור שלנו לוקח לאנשים יותר מפי שניים ברכב פרטי להגיע לכל יעד שהם יבחרו. מרבית תושבי האשכול צורכים את באר שבע כיעד מרכזי, אנחנו מניחים שאנחנו יודעים למה, אמרנו שאחר כך נצא ונשאל את האנשים שאלות. 46% אמרו שאם תהיה חלופה טובה הם יוותרו על הרכב. אירועי תרבות זה משהו שאנשים מודרים ממנו, מי שאין לו רכב פרטי לא מגיע, כי מה שקורה זה שבשעות קצה אין אלטרנטיבה. כלומר, אם אין לך רכב פרטי או אין לך מישהו שיסיע אותך או יקפיץ אותך לאירוע התרבות זה בעייתי, גם לנוער וגם למבוגרים, ואנחנו מבינים שהכי חשוב לאנשים זה זמן. כדאיות כלכלית היא אתגר שאנחנו באזורים מסוימים מאוד דלילים באנשים שמוכנים לשלם עבור נסיעות, אז לפעמים חברות אומרות שלא כדאי להן להחזיק את הקו הזה שמסיע שני אנשים ביום, הדימוי של תחבורה ציבורית כל כך ירוד ככה שגם אם נשפר אנחנו צריכים לטפל גם בזה. בשלב הזה כמו שאמרתי אספנו מספיק נתונים כדי לצאת לשאול שאלות בשטח.

ניצן מרידן [אסטרטגיה וחדשנות]: קודם כל, אחרי המחקר המקדים הבנו שהבעיה קיימת בכל האשכול אבל אנחנו כן צריכים לבחור במה אנו מתמקדים. החלטנו שההתמקדות שלנו תהיה במרחב הכפרי, כלומר במועצות האזוריות שנמצאות באשכול, עם הדבר הזה ירדנו למחקר שטח, עברנו בכל תחנות האוטובוס ובכל הצמתים ברחבי האשכול במרחב הכפרי, ולאחר איסוף נתונים



מקיף התחלנו לחשוב איך מגיעים לפתרונות. ייצרנו חמישה אזורי הזדמנות שמתייחסים לנקודות שעלו. אחד, כיצד נוכל להפוך את העוגנים לאיכותיים יותר? קישוריות, מידע, תחנה ובטחון. השני, כיצד נוכל לצמצם את הכניסות של קווי האוטובוס ליושבים? שלוש, כיצד נוכל לאפשר לתושבים להגיע לעוגן התחבורתי הקרוב ברכב דו גלגלי? ארבע, כיצד נוכל להפוך תחבורה שיתופית או טרמפים לכלי משלים, נגיש אמין ובטוח? וחמש, כיצד נוכל לייצר מענה ספונטני בזמן אמת לביקוש?

אדי עזרון [חדשנות אשכול נגב מערבני]: אחד הדברים שמנחים אותנו בחשיבה כרגע זה שכולם מדברים על תדירות ועל זמני ההמתנה, אנחנו מנסים בחשיבה שלנו לייצר פתרון שיתיישב על התפיסה של כל מיני מחקרים התנהגותיים על התושב. אנשים לא אוהבים לתכנן, אנשים אוהבים פתרון שיהיה ספונטני. אני גרתי בחו"ל, בתחושה שלי גרתי בעיר שכשהייתי יורד לתחנת הרכבת לא הייתי צריך לדעת באיזה שעה עוברת הרכבת, הייתי יורד ויודע שכל 5-10 דקות עוברת רכבת. כל פתרון שנביא, גם אם הוא יהיה כזה שנצטרך לתכנן פעולות, צריך לדרוש מעט מאוד משאבי תכנון מהמשתמש. כלומר, זה צריך להיות משהו שהוא הגיוני לחשיבה הזאת, משהו שלא צריך ללמוד או לאתגר אותם. אנחנו רוצים לבסס את כל הפתרונות שלנו על זה..

ניר זמיר [ראש המועצה]: אני מקווה שגם ברמה המועצתית וגם ברמה של האשכול, תחילת 2022 נתחיל לראות פתרונות, סדר גודל של כמה חודשים.

[4] אישור נציגי ציבור לוועדות בחינה מכרזי כוח אדם

ניר זמיר [ראש המועצה]: אישור נציגי ציבור לוועדות בחינה מכרזי כוח אדם.

פלג ניאגו [מנכ"ל המועצה]: השתנות חוקי המכרזים וכוח אדם ברשויות המקומיות מחייבות אותנו למנות חמישה נציגי ציבור לוועדות הבחינה. הקריטריונים מעבר לתואר, השכלה וכן הלאה, זה להיות אחד מאלה: ניסיון מקצועי שלוש שנים בתחום של המכרז שפורסם, ניסיון פיקודי של שלוש שנים לפחות בכוחות הביטחון, וניסיון שלוש שנים בניהול משאבי אנוש או בניהול עובדים. מינינו נציג אחד לפני מס' מליאות וכעת אנו ממנים עוד שלושה ובעתיד עוד אחד. לכן אני רוצה שתאשרו לנו את השלישייה הבאה. מועמד ראשון שהבאנו זה אריאל רביב, אריאל הוא מלהב, אריאל רביב, פרש מצה"ל לפני שנה וחצי, סגן אלוף בצבא, היה במגוון תפקידים פיקודיים. היום הוא עובד כיועץ בחברת ביטחון. המועמדת השנייה אתי זקס, היא דמות מאוד מוכרת כאן, הניסיון שלה היא כבר שמונה שנים מנהלת לשכה באוניברסיטת בן גוריון, בית ספר למחקר כל שהוא, הניסיון הרלוונטי העיקרי שלה הוא 12 שנים במוקד הוט, שזה אומר עשרות אם לא מאות שהיא



ראיינה, גייסה ופיטרה עובדים, לכן יש לה המון ניסיון בתהליכים האלה של גיוס כוח אדם. השלישית, זו רקפת קלמן משובל, היום היא מנהלת כוח אדם ברביבים, לפני זה ניהלה כוח אדם בשובל.

ניר זמיר [ראש המועצה]: האם מאשרים? אושר פה אחד.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת מינוי לוועדות בחינה למכרזי כוח אדם של שלושה מועמדים, כפי שהוצגו על ידי מנכ"ל המועצה כלדקמן: אריאל רביב, אתי זקס ורקפת קלמן.

אושר פה אחד

[5] אישור הגדלת מכרז גינון במבואות הנגב ב- 50%

נטע לי אביטל [גזברית]: יצאנו למכרז לשטחי גינון סביב המבנים הישנים ששיפצנו במבואות הנגב, סך כל המכרז כולל מע"מ עמד על 426,000 ש"ח. כשיצאנו למכרז לא חשבנו שנרצה את כל השטחים, בדיעבד, עלה צורך. אנו רוצים להשתמש במכרז הקיים לטובת השלמת הגינון. אנחנו לא חושבים שיציאה למכרז חדש תהיה יעילה כלכלית למועצה ולכן אנחנו נדרשים לאישור מליאה, כיוון שהעבודות הנוספות יש בהן מעבר ל-25% הגדלה מותרת של המכרז לרכיבים שאינם מפרטי המכרז. מתבקש אישור המליאה להשתמש במכרז הקיים, להגדיל אותו עד 50% ולעשות את העבודות.

ניר זמיר [ראש המועצה]: האם מאשרים? אושר פה אחד.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת הגדלת התקשרות עם חברת השביל הירוק לביצוע עבודות גינון על ידי הוספת פריטים לחוזה בהיקף של 50% וזאת בהתאם לקבוע בסעיף (7)(ב) לתוספת השנייה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) תשי"ח – 1958.

אושר פה אחד

[6] אישור הקצאות למבנה בקרקע

נטע לי אביטל [גזברית]: אנחנו נמצאים היום אחרי פרסום שני לבקשת הקצאה למבנה בקרקע בתלמוד תורה שומריה, ישיבה לצעירים בשומריה ובית הקשיש בברוש, אתם מכירים את כל המבנים האלה. צריך היה להסדיר אותם בהליך הקצאה כיוון שכולם בעצם מנוהלים בעמותות פרטיות. בית הקשיש בברוש מנוהל תחת עמותת הוותיקים שהיא עמותה פרטית, ישיבה לצעירים



ותלמוד תורה מנוהלים תחת עמותת עצמונה. פרסמנו פרסום ראשון, הבאנו למליאה, פרסמנו פרסום שני, אנחנו מחזירים למליאה לאישור המלצת ועדת ההקצאות שהתכנסה בשבוע שעבר לאחר הפרסום השני, לשלוח את הכל למשרד הפנים ולחתום בשעה טובה על הסכם הקצאה מול המבנים האלה לתקופה של חמש שנים.

ניר זמיר [ראש המועצה]: האם מאשרים את ההקצאות? אושר פה אחד.

החלטה:	מליאת המועצה מאשרת את הארכת בקשת ההקצאות למבנה בקרקע לחמש שנים נוספות עבור הגופים הבאים:
	1. תלמוד תורה שומריה
	2. ישיבה לצעירים שומריה
	3. בית הקשיש בברוש
	אושר פה אחד

[7] תב"רים

נטע לי אביטל [גזברית]: שני תב"רים שהם מקרנות הרשות, תב"ר 1430, הקמת מגרש שחב"ק בחצרים, כשיצאנו לבינוי סברנו שהעלות תהיה כמיליון שקלים, ליתר דיוק 973 אלף ש"ח, בסופו של דבר העבודות הסתיימו בפחות, בסדר גודל של 800 אלף ש"ח ולכן תקציב קרנות הרשות חוזר לתקציב פיתוח חצרים. הפחתת קרנות הרשות ב-140 אלף ש"ח. תב"ר חדש מס' 1472 מתקן גריטת רכב סולרי, אחרי דיון שקיימנו בדירקטוריון איזון ופיתוח, מתוך האמירה שקרקעות לעולם נשארות בידי המועצה החלטנו להקים את המתקן, סך כל תקציב התב"ר 300,000 ₪ מקרנות הרשות.

החלטה:	מליאת המועצה מאשרת את התב"רים כפי שהוצגו במליאה על ידי גזברית המועצה על פי הפירוט המצורף.
	אושר פה אחד

בברכה,

ניר זמיר, ראש המועצה

נרשם על ידי: חברת סאמיט-איי בע"מ

מועצה אזורית בני שמעון

צומת בית קמה ד.ג. נגב 8532400

טל 08 9915811

פקס 08 9915831

www.bns.org.il



נספח א' – פירוט תב"רים

הכנסות		הוצאות		תב"ר 1274 - בניו ביה"ס מבואות הנגב	
				מאושר עד כה:	
	4,825,000			העברה מתקציב רגל	4,825,000
	3,432,032			משרד ממשלה	3,440,530
	49,116,647			משרד החינוך	49,236,646
	6,000,000			קרנות הרשות	6,000,000
	26,000,000			מלוות	26,000,000
				סה"כ	89,502,176
				הגדלה - מוסדות ותרומות	1,000,000
				עדים	90,502,176
	89,373,679		-86,867,527	סה"כ	

הכנסות		הוצאות		תב"ר 1350 - בתי אגודה דביר	
				מאושר עד כה:	
	502,740			משרד השיכון	598,200
	2,433,780			הכנסות משלמים	2,433,780
				סה"כ	3,031,980
				הגדלה - משרד השיכון	421,394
				הגדלה - משרד השיכון	69,000
				סה"כ	3,522,374
	2,936,520		-2,890,799		

הכנסות		הוצאות		תב"ר 1402 - פיתוח יח"ד בדביר	
				מאושר עד כה:	
	500,000			משרד השיכון	698,100
	7,433,319			מלוות מבנקים	500,000
				הכנסות משלמים	11,259,280
				סה"כ	12,455,380
				הפחתה - הכנסות משלמים	-100,329
				התאמה ל-13 מגרשים (95% * 301,669 ש' למגרש)	12,355,031
	7,933,319		-6,615,193	סה"כ	

הכנסות עד כה		הוצאות עד כה		תב"ר 1403 - דמי ניהול יח"ד בדביר	
				מאושר עד כה:	
				הכנסות בעד עתודות לטובת משלמים	571,540
				סה"כ	571,540
				הגדלה - הכנסות משלמים	15,772
				התאמה ל-13 מגרשים (5% * 301,669 ש' למגרש)	587,312
	391,227		-144,510	סה"כ	

הכנסות עד כה		הוצאות עד כה		תב"ר 1404 - שדרוג תשתיות ביישוב הוותיק דביר	
				מאושר עד כה:	
				הכנסות בעד עתודות לטובת משלמים	643,665
				סה"כ	643,665
				הפחתה - הכנסות משלמים	-67,462
				התאמה ל-13 מגרשים (12,731 ש' למגרש)	576,203
	410,700		-240,666	סה"כ	

הכנסות		הוצאות		תב"ר 1430 - הקמת מגרש שתב"ק בחצרים	
				מאושר עד כה:	
	600,000			מוסדות ותרומות (סוסו)	600,000
	373,468			קרנות הרשות	373,468
				סה"כ	973,468
				הפחתה - קרנות הרשות	-140,196
				סה"כ	833,272
	973,468		-765,997		

הכנסות		הוצאות		תב"ר 1472 - מתקן גריטת רכב וסולרי	
				תב"ר חדש:	
				הגדלה - קרנות הרשות	300,000
				סה"כ	300,000
	-		-		